

АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула
за 9 месяцев 2017 года, в сравнении с аналогичным периодом 2016 года

район	2016			2017		
	ДТП	погибло	ранены	ДТП	погибло	ранены
Ленинский	24	0	27	23	0	25
Железнодорожный	17	0	17	23	0	24
Октябрьский	15	0	15	10	0	10
Индустриальный	47	0	51	38	0	41
Центральный	31	0	38	22	0	25
г. Барнаул	134	0	148	116	0	125

Распределение ДТП по категориям участников:

	2016 (ДТП-погибло-ранено)	2017 (ДТП-погибло-ранено)
Дети – пешеходы	58-0-60	58-0-62
Дети – пассажиры	59-0-70	47-0-53
Дети - водители мототранспорта	1-0-1	1-0-2
Дети – водители велотранспорта	14-0-14	11-0-11
Дети – пассажиры пристегнутые	33-0-41	22-0-25
Дети – пассажиры не пристегнутые	7-0-9	5-0-6
Дети – пассажиры общественного транспорта	20-0-20	20-0-22
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	1-0-1	0-0-0

Причины ДТП с участием детей:

		2016	2017
1.	ДТП по вине пешеходов	20-0-21	14-0-14
1.1	Переход дороги в не установленном месте	7-0-8	10-0-10
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	1-0-1	1-0-1
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	12-0-12	3-0-3
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	1-0-1
2.	ДТП по вине водителей	69-0-77	96-0-102
2.1	наезд на пешеходов из-за нарушений водителями	33-0-34	41-0-43
2.2	наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш переходах	16-0-16	23-0-25
2.3	наезд на пешеходов на регулируемых пеш переходах	5-0-6	5-0-5
2.4	наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор)	4-0-4	13-0-13
2.5	наезд на пешехода на тротуаре	1-0-1	2-0-2
2.6	иной вид нарушения	0-0-0	2-0-2
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	12-0-12	9-0-9
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровожд. Взрослых	13-0-13	10-0-10
5.	Нарушение водителями мототранспорта	1-0-1	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из под колес гравия, падение телефонного столба)		

Из **116** ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – **58** наездов на пешеходов, **41** наезд на пешеходов в результате нарушения ПДД водителями, причем в **23** случаях – на нерегулируемых пешеходных переходах, **6** - на регулируемом пеш. переходе, **15** - наездов на пешеходов на обочине, тротуаре или во дворовой территории. В **14** случаях ДТП произошло по вине пешеходов – **1** играл возле проезжей части, **1** переходил проезжую часть на запрещающий сигнал светофора, **3** – внезапно вышли из-за стоящего т/с, **9** переходили дорогу в неустановленном месте.